

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.02.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczik
001	16.05.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczik

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Dávid Kuczik	Ing. Petr Pacák	Ing. Petr Pacák	Ing. Petr Pacák	

Název stavby/akce:	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice			Označení (S-kód): S631800391
				Označení zhotovitele: 120 103
Název části:	D.2.1.8 Pozemní komunikace			Označení části:
Název objektu:	SO 01-50-01 Přístupová cesta a parkoviště			Číslo objektu/komplexu: SO 01-50-01
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský	Hořovice [645371]	0202 J1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	16.05.2021	10xA4		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 3 9 1	D S P X	D 2 1 0 8	S O 0 1 5 0 0 1	X X	1	0 0 1

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
<b>A)</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>3</b>
a.1	Směrové řešení .....	3
a.2	Výškové řešení .....	3
a.3	Šířkové uspořádání. ....	3
a.4	Konstrukce vozovky.....	3
a.5	Zemní práce.....	4
a.6	Bezpečnostní zařízení .....	5
<b>B)</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>C)</b>	<b>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY..... CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.</b>	
<b>D)</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH..... CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.</b>	
<b>E)</b>	<b>ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>F)</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>G)</b>	<b>TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>5</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice
Traťový úsek:	TÚ 0202 Beroun os. n. – Plzeň hl. n.
Definiční úsek:	DÚ J1 žst. Hořovice
Obec:	Hořovice
Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Hořovice [645371]
Parcely:	1570/18, 1570/18, 1735/9
Druh stavby:	Rekonstrukce, trvalá stavba
Účel užívání:	Dopravní infrastruktura - železnice
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení - DSP, Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS
SO :	SO 01-50-01 Přístupová cesta a parkoviště

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Název investora:	Správa železnic s.o. Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČ:	70994234
DIČ:	CZ 70994234

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	Sagasta s.r.o.
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČ:	04598555
DIČ:	CZ 04598555

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dávid Kuczik

Odpovědný projektant objektu :  
Ing. Petr Pacák– ČKAIT č.: 0012072

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Obsahem tohoto objektu je návrh komunikace, která bude zajišťovat dopravní návaznost na vyústění prodlouženého podchodu v ŽST Hořovice na severní straně kolejí dráhy. Tato komunikace navazuje na stávající místní komunikaci Sklenářka a probíhá ve stopě stávající nebezpečné cesty východním směrem k vyústění navrhovaného prodloužení podchodu. Je navržena v kategorii místní obslužné komunikace a přepokládá se její vyznačení jako zóna s dopravním omezením (rychlost 20 km/h. Je určena jednak pro přístup pěších k podchodu a dále jako příjezd ke kolmým parkovacím stáním podél severní strany komunikace (viz. situace). Na konci komunikace je navrženo obratiště.

Počet parkovacích stání 33 + 2 pro invalidní osoby. Tento počet je o 1 menší než v záměru projektu z důvodu přizpůsobení řešení možnému zřízení dalšího nástupiště.

### 2.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy je určený předchozím stupněm dokumentace

Celková délka trasy činí 203,745 m. Směrové řešení je patrné z grafické přílohy 02 *Situace*

### 2.2 Výškové řešení

Niveleta na začátku úseku navazuje na komunikaci Sklenářka. Dále klesání ve sklonech 8% - 0,50% směrem k vlastnímu podchodu. Výškové řešení je patrné z grafické přílohy 03 *Podélný profil*.

### 2.3 Šířkové uspořádání.

Komunikace je navržena v šíři 5,5 m s jednostranným chodníkem šíře 2,00 a 1,60 m. Parkovací stání je navrženo o rozměru 4,50 x 2,50 ( 3,50 pro invalidy ) s možností převisu vozidla 0,50 m.

### 2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Vnější svislá pracovní spára musí být před pokládkou asfaltových vrstev opatřena vhodnou záливkovou hmotou, aby došlo k dokonalému spojení nové konstrukce se stávající vozovkou. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou záливkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev - použít spojovací postřiky a nátěry z asfaltové emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřiky a nátěry.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 a ČSN EN 13808, cementový beton 73 6123,

podkladový beton 73 6124, štěrkové podsypy ČSN 73 6126-1 a ČSN EN 13808 a dlažby ČSN 73 6131.

Aktivní zóna bude vyměněna v tloušťce 0,30 m. Na zemní pláni musí být dosažen modul  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ .

Konstrukce vozovky:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN1 3108-5
Spojovací postřik	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup> *	ČSN 73 6129
Asf.beton pro podkladní vrstvu modif.	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI-C	1,00kg/m <sup>2</sup> *	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32 GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/63, GE	min150 mm	ČSN 73 6126-1

**Konstrukce vozovky celkem**

**min. 410 mm**

\* Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Zatřídění vozovky dle TP 170:

*Třída dopravního zatížení – V*

*Návrhová úroveň porušení – D1*

*Konstrukce – D1-N-2*

*Podloží - PIII*

Konstrukce chodník:

betonová dlažba	DL	60 mm	
lože z kameniva	L	30 mm	
štěrkodrt' (0-63)	ŠD 0/63GE	150 mm	ČSN 73 6126-1

**Konstrukce chodníku celkem**

**min. 240 mm**

*Katalogové číslo TP 170: D2-D-1 TDZ CH, podloží PIII*

Konstrukce parkovací stání:

betonová dlažba	DL	80 mm	
lože z kameniva	L	40 mm	
štěrkodrt' (0-63)	ŠD 0/63GE	250 mm	ČSN 73 6126-1

**Konstrukce chodníku celkem**

**min. 370 mm**

*Katalogové číslo TP 170: D2-D-1 TDZ VI, podloží PIII*

## 2.5 Zemní práce

Budou provedeny standartní zemní práce. Bude provedeny výměna aktivní zóny v tl. 0,30 m

## 2.6 Bezpečnostní zařízení

Bude provedeno vodorovné a svislé dopravní značení viz. příloha 02 *Situace*

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základními podklady pro zpracování dokumentace DÚR/DSP a PDPS byly následující podklady:

- VTP pro zpracování projektové DSP a PDPS
- ZTP pro stavbu „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“
- geodetické zaměření území okolí poskytnuté SŽG
- geodetické zaměření území, M. Částka s.r.o.
- podklady od správců inženýrských sítí
- údaje z katastru nemovitostí
- inženýrskogeologický průzkum, DÚR, 2015
- Místní šetření
- Doplnující pokyny objednatele
- Projektová dokumentace DUR, Metroprojekt a.s. 10/2015
- Záměr projektu, Metroprojekt a.s., 06/2020
- Závěry z porad
- Příslušné ČSN a TP

## 4 ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je v tomto stupni řešeno pomocí podélných a příčných sklonů k hraně komunikace, kde bude v úseku příjezdové komunikace km 0,01350 – 0,095 vpravo ve směru staničení, umístěn odvodňovací žlab šíře min 0,40 m zatížení D 400, v km 0,098 pak bude pomocí příčného umístění zaústěn do navazujícího rigolu. V úseku parkoviště bude srážková voda odvedena přes zapuštěný obrubník do rigolu s příkopovou tvárnici podél severní hrany parkoviště. Tento rigol bude napojen do příkopu pod stávajícím svahem zářezu dle situace. Tento rigol je zaústěn do stávajícího drážního příkopu. Odvodnění se tedy velmi podobá stávající situaci v místě. ( **Přesto, že zpevněné plochy navazující na podchod jsou spádovány tak, aby srážková voda neodtékala směrem do podchodu, jsou navrženy pojistné odvodňovací žláby před rampou a schodištěm do podchodu.**

## 5 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Viz. příloha 02 *Situace*

## 6 TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Praze, 02/2021

Ing. Petr Pacák

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12  
142 00 Praha 4, Novodvorská 1

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

* Použít vstupní soubor	Hlavní body směru s názvem	SIL.SHB
* Akce:		
* Trasa:		
* Datum vzniku	05.02.2021	programem ISHB5
* Datum posl. zápisu	05.02.2021	programem ISHB5
* Soubor .SHB nového typu		
* Konec čtení vstupních údajů		

Uloženo 6 úseků

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB	IND	STÅ	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	T1	T2 (VZP)	alfat
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT			
1	OT	.000000	783972.341	1064763.721	267.69806	.000	.000	.000			
0	tečna	36.679	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
2	TK	.036679	783940.283	1064745.899	267.69806	67.000	783907.727	1064804.458			

1 kružnice	37.623	.000	.000	.00000	.000	783923.395	1064736.510	19.322	2.730	35.74869
3 KT	.074302	783904.101	1064737.556	303.44675	.000	.000	.000			
0 tečna	31.116	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4 TK	.105419	783873.031	1064739.240	303.44675	-11.000	783872.435	1064728.256			
2 kružnice	6.093	.000	.000	.00000	.000	783869.908	1064739.409	3.127	-.436	-35.26546
5 KT	.111512	783867.163	1064737.910	268.18129	.000	.000	.000			
0 tečna	92.233	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6 TO	.203745	783786.213	1064693.707	268.18129	.000	.000	.000			

\* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SIL.SSS

\* Akce:

\* Trasa:

\* Datum vzniku 15. 4.2021 programem RP12

\* Datum posl. zápisu 15. 4.2021 programem RP12

# Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	783972.341	1064763.721	267.69806	.000
**	.020000	783954.860	1064754.003	267.69806	.000
TK	.036679	783940.283	1064745.899	267.69806	.000
**	.040000	783937.341	1064744.358	270.85348	67.000
**	.060000	783918.357	1064738.306	289.85705	67.000
KT	.074302	783904.102	1064737.556	303.44651	67.000
**	.080000	783898.412	1064737.864	303.44675	.000
**	.100000	783878.441	1064738.947	303.44675	.000
TK	.105419	783873.031	1064739.240	303.44675	-11.000
KT	.111512	783867.164	1064737.910	268.18189	-11.000
**	.120000	783859.714	1064733.842	268.18129	.000
**	.140000	783842.160	1064724.257	268.18129	.000
**	.160000	783824.607	1064714.672	268.18129	.000
**	.180000	783807.053	1064705.087	268.18129	.000
**	.200000	783789.500	1064695.502	268.18129	.000
** TO	.203745	783786.213	1064693.707	268.18129	.000

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2017 Datum zadání: 10.02.2021 Datum výpočtu: 15. 4.2021 15:19:48  
datum a čas kompilace: 25.11.2017 21:27

Projekt:HOROVICE  
Trasa: POMOC.V12

- \* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem POMOC.SHB
- \* Akce:
- \* Trasa:
- \* Datum vzniku 10.02.2021 programem ISHB5
- \* Datum posl. zápisu 10.02.2021 programem ISHB5
- \* Soubor .SHB nového typu
- \* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 2 úseků ze souboru SHB

Uloženo 2 úseků

- \* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
- \* Akce:
- \* Trasa:
- \* Datum vzniku 15. 4.2021 programem RP12
- \* Datum posl. zápisu 15. 4.2021 programem RP12
- \* Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy							
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT
1 OT	.000000	783786.788	1064692.654	268.12945	.000	.000	.000
0 tečna	69.881	.000	.000	.000000	.000	.000	.000
2 TO	.069881	783725.483	1064659.113	268.12945	.000	.000	.000

alfat

Údaje o podrobných bodech trasy					
WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	783786.788	1064692.654	268.12945	.000
**	.010000	783778.016	1064687.854	268.12945	.000
**	.020000	783769.243	1064683.055	268.12945	.000
**	.030000	783760.470	1064678.255	268.12945	.000
**	.040000	783751.697	1064673.455	268.12945	.000
**	.050000	783742.924	1064668.656	268.12945	.000
**	.060000	783734.151	1064663.856	268.12945	.000
** TO	.069881	783725.483	1064659.113	268.12945	.000

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

SAGASTA s.r.o.

142 00 Praha 4, Novodvorská 1

ROADPAC SI32 - VIANIV Interaktivní niveleta

Verze: 2008

-----

Datum: 15.04.2021

Akce: Hlavní trasa

Trasa:

#### HLAVNÍ BODY NIVELETY

Číslo	Staničení	Výška	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
vrcholu								

-----

1,	0,000000	367,216	0,000	0,000	0,000	-5,000%	5,000	5,000
2,	0,005000	366,966	0,000	0,000	0,000	-8,000%	20,000	11,500
3,	0,025000	365,366	-1 700,000	8,500	-0,021	-7,000%	65,000	43,500
4,	0,090000	360,816	-400,000	13,000	-0,211	-0,500%	113,745	100,745
5,	0,203745	360,247	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

#### VÝPOČET VÝŠEK V PODROBNÝCH BODECH

Staničení	označení	Výška nivelety	Výška terénu	Spád nivelety
-----------	----------	----------------	--------------	---------------

-----

0,000000	V	367,216	367,230	-5,000%
0,005000	KZ ZZ V	366,966	366,826	-8,000%
0,016500	ZZ	366,046	365,904	-8,000%
0,020000		365,769	365,678	-7,794%
0,025000	V	365,387	365,361	-7,500%
0,033500	KZ	364,771	364,756	-7,000%
0,040000		364,316	364,275	-7,000%
0,060000		362,916	362,860	-7,000%
0,077000	ZZ	361,726	362,385	-7,000%
0,080000		361,527	362,094	-6,250%
0,090000	V	361,027	360,850	-3,750%
0,100000		360,777	360,076	-1,250%
0,103000	KZ	360,751	360,011	-0,500%
0,120000		360,666	359,958	-0,500%
0,140000		360,566	359,878	-0,500%

0,160000		360,466	359,754	-0,500%
0,180000		360,366	359,668	-0,500%
0,200000		360,266	359,594	-0,500%
0,203745	V	360,247	359,567	-0,500%

-----  
 VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT

SAGASTA s.r.o. 142 00 Praha 4, Novodvorská 1

ROADPAC SI32 - VIANIV Interaktivní niveleta  
 Verze: 2008

Datum: 15.04.2021

Akce:  
 Trasa: Pomoc

#### HLAVNÍ BODY NIVELETY

Číslo vrcholu	Staničení	Výška	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
------------------	-----------	-------	---------	-------	---------	------	-------	-----------

1,	0,000000	360,258	0,000	0,000	0,000	-1,100%	60,000	60,000
2,	0,060000	359,598	0,000	0,000	0,000	-1,245%	9,881	9,881
3,	0,069881	359,475	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

#### VÝPOČET VÝŠEK V PODROBNÝCH BODECH

Staničení	označení	Výška nivelety	Výška terénu	Spád nivelety
-----------	----------	----------------	--------------	---------------

0,000000	V	360,258	359,535	-1,100%
0,020000		360,038	359,485	-1,100%
0,040000		359,818	359,374	-1,100%
0,060000	KZ ZZ V	359,598	359,586	-1,245%
0,069881	V	359,475	359,475	-1,245%